

ข้อมูลจำเพาะ specifications

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** L4508

แทรกเตอร์			L4508 4WD	
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
ระบบเครื่องยนต์				
เครื่องยนต์			เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ: สูบตั้ง: ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
รุ่น			V2203-M	
แรงม้าสุทธิ			แรงม้า 43.6	
แรงม้าสูงสุด			แรงม้า 45.3	
แรงม้าเฉลี่ย (เพล่าฟาร์โ)			แรงม้า 38.1	
รอบสูงสุด			รอบต่อนาที 2,600	
ปริมาตรกระบอกสูบ			ลิตร 2,197	
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก			มิลลิเมตร 87 x 92.4	
เบรค			เบรค 12	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			ลิตร 42	
ระบบพื่นทาง				
ขนาดยาง			8 - 18	
ล้อหลัง			13.6 - 26	
ชนิดคลัสท์			แบบยกแบบเดี่ยว	
จำนวนเกียร์			เกียร์หน้า 8 เกียร์ กอชหลัง 4 เกียร์	
ช่วงเกียร์			เกียร์หน้า 8 เกียร์ กอชหลัง 4 เกียร์	
เบรค			เบรคจานเบรคหลายแบบในน้ำมัน	
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า			เฟืองเดี่ยวถึงระบบ (Bevel Gear)	
อัตราเร็ว (ไม่เบรคช่วย)			เมตร 2.6	
ความเร็ว			เกียร์หน้า 2 - 24.2	
เกียร์หลัง			เกียร์หลัง 2.4 - 8.3	
ระบบเพล่าฟาร์โ (เพล่าฟาร์โ)				
ขนาดมาตรฐาน			SAE 1 - 3/8 นิ้ว 6 ร่องฟัน	
ความเร็วรอบเพล่าฟาร์โ			รอบต่อนาที 540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,259	
			รอบต่อนาที 750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,373	
ระบบไฮดรอลิก				
อัตราการไหลของน้ำมัน			ลิตรต่อนาที 29.4	
ระบบควบคุมยกอุปกรณ์ 3 จุด			แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control)	
ขนาดยกสูงสุดที่ปลายแขนยก			ตามมาตรฐาน SAE แคลส 1 (Category I)	
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก 24 นิ้ว			กิโลกรัม 1,300	
			กิโลกรัม 1,053	
สัดส่วนน้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมพื่นทาง)			กิโลกรัม 1,370	
ความยาว (กึ่งหน้า-ล้อหลัง)			มิลลิเมตร 3,120	
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)			มิลลิเมตร 1,495	
ความยาวช่วงล้อ (หน้า-หลัง)			มิลลิเมตร 1,845	
ความสูง (พื้น-พื่นทาง)			มิลลิเมตร 1,510	
ความสูงใต้ท้องรถ			มิลลิเมตร 385	
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)			ล้อหน้า 1,150	
ล้อหลัง			ปรับได้ 5 ระดับ 1,155 / 1,225 / 1,325 / 1,350 และ 1,445	
อุปกรณ์มาตรฐาน				
1. กรอบอากาศแบบพับ 2 นิ้ว		2. ก่อโยยแบบคันล่าง		3. ชุดล้อกันเบรคหลัง
6. ไฟเลี้ยว		7. ไฟส่องอุปกรณ์พื่นทาง		4. ไฟหน้า
9. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำแทรกเตอร์				5. ไฟท้าย
☐ กรอบเครื่องยนต์		☐ เบรคมือ		☐ เบรคมือ 14
☐ กรอบเครื่องยนต์		☐ เบรคมือ 2 นิ้ว		☐ เบรคมือ 19
☐ กรอบเครื่องยนต์		☐ เบรคมือ 5		☐ เบรคมือ 24
				☐ เบรคมือ 12-14
				☐ เบรคมือ 17-19

หมายเหตุ: บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่另行通知ท่านล่วงหน้า

บริษัท สยามดูไบต้าอุตสาหกรรม จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 ต.แวนธร 10 นคร นครหลวง
อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0-2909-0300 โทรสาร 0-2909-1698

ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์
สยามดูไบต้า
โทร. 0-2909-1234

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** L4508



45 แรงม้า



แรง สู้หล่ม

แทรกเตอร์ **คูโบต้า** ครบทุกแรง แกร่งทุกรุ่น

แทรกเตอร์คูโบต้าเท่านั้นที่ให้ความคุ้มค่าสูงสุด
เหนือขึ้นกว่าด้วยการบริการที่หลากหลาย และได้มาตรฐาน ให้ความมั่นใจสูงสุดแก่ลูกค้าสยามคูโบต้า



แรง ลู่วิ่ง



โครงการ 1-5-12

บริการตรวจเช็คฟรี 3 ครั้ง ในโครงการ 1-5-12 เป็นมาตรฐานการบริการพิเศษสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าที่อยู่ในระยะรับประกัน โดยแทรกเตอร์ทุกคันจะได้รับการบริการตรวจเช็คตามระยะการบำรุงรักษาในเดือนที่ 1, 5 และ 12 จากช่างผู้ชำนาญของสยามคูโบต้า

อะไหล่แท้คูโบต้า

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของอะไหล่ โดยจัดเตรียมอะไหล่ได้อย่างครบถ้วนและเพียงพอ สามารถหาซื้อได้จากศูนย์จำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้าทั่วประเทศ



รับประกัน 1 ปี หรือ 1,000 ชม.

แทรกเตอร์คูโบต้ารับประกันคุณภาพให้ถึง 1 ปี หรือ 1,000 ชม. แล้วแต่อย่างใดถึงก่อนหรือพร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน จากช่างผู้ชำนาญเพิ่มความมั่นใจแก่ผู้ใช้งาน



ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

เหนือสิ่งอื่นใดที่แทรกเตอร์คูโบต้ามีให้กับพี่น้องเกษตรกรไทย คือการบริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และผู้จำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้าภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

บริการ Q serve

พร้อมบริการด้วยมาตรฐานจากช่างผู้ชำนาญผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทฯ ประจำศูนย์บริการสยามคูโบต้ากว่า 70 แห่งทั่วประเทศ



โครงการคุ้มอุ่นใจ

บริการจากสยามคูโบต้า ที่คุ้มครองดูแลอย่างต่อเนื่องสำหรับแทรกเตอร์ที่พี่น้องเกษตรกรทุกท่าน ด้วยมาตรฐานการบริการเดียวกัน



บริการด้านสินเชื่อ

SKL บริการสินเชื่อให้คุณเป็นเจ้าของแทรกเตอร์คูโบต้า ด้วยการสนับสนุนด้านการเงินในอัตราดอกเบี้ยที่เป็นธรรม และสอดคล้องกับความต้องการของเกษตรกร โดยบริษัท สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด โทร. 0-2909-0800



อุปกรณ์ต่อพ่วงมาตรฐาน **ตราช้าง**

เหมาะที่สุดสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้า

สยามคูโบต้า ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่อพ่วงมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และเหมาะที่สุดในการทำงาน คู่กับแทรกเตอร์คูโบต้า มั่นใจได้ด้วยมาตรฐานการทดสอบควบคู่กับการทดสอบแทรกเตอร์ โดยอุปกรณ์ต่อพ่วงตราช้างมีหลากหลายชนิดตามความต้องการ



ใบมีดตัดดิน

- ใบมีด ถิ่นดินได้ดี ไม่ทำให้ล้อฟรี ประหยัดน้ำมัน
- โครงใบมีด มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุดเพื่อการกระจายแรง จึงทนทาน ยืดอายุการใช้งาน



ใบมีดตัดดิน FD180F

ความกว้างของใบมีด	มม.	460
ความยาวของใบมีด	มม.	1,830
ความสูงจากพื้นถึงปากใบมีด (เมื่อยกสูงสุด)	มม.	380
น้ำหนัก	กก.	388
ระบบควบคุมด้านหน้าใบมีด	ระบบไฮดรอลิก แยกสองทาง	
• กระบะแยกไฮดรอลิก		
เป็นแผ่นคู่แยกออกจากกัน x 2 แผ่น	มม.	55 x 395

จอบหมุน

- ออกแบบเป็นพิเศษ สำหรับแทรกเตอร์คูโบต้า ที่ดินได้ละเอียด น้ำหนักเบา ประหยัดน้ำมัน
- ใบมีด ชูบแข็งพิเศษ นำเข้าจากประเทศสเปน มีความทนทานสูง
- รับประกันคุณภาพ 6 เดือน หรือ 500 ชั่วโมง



จอบหมุน RX180F

ระบบขับเคลื่อน	หัวเกียร์	อัตราทดเกียร์	อัตราทดเกียร์
	หัวเกียร์		
สัดส่วน	กว้าง x ยาว x สูง	มม.	1,930 x 950 x 1,000
น้ำหนัก		กก.	346
ความกว้างของงานที่ทำได้		มม.	1,750
ชุดของใบมีด			รูปเกด 80cm ซี
จำนวนใบมีด	ใบซ้าย	ใบ	27
	ใบขวา	ใบ	27
ความเร็วรอบ (ต่อชั่วโมง/รอบ)	รอบต่อชั่วโมง		232/540

พานพรวน และพานบุกเบิก

- ออกแบบเป็นพิเศษ สำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ จึงใช้งานกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน
- ลูกปืน นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในเรื่องความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน
- รูลูก สามารถปรับตั้งได้ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่



พานพรวน DH226D-1000



พานบุกเบิก DP224D-1000

เหมาะกับทุกชนิด

พานพรวน DH226D-1000

ขนาดจาน	นิ้ว	22
จำนวนจาน	ใบ	6
กว้าง	มม.	1,500
ยาว	มม.	1,006
สูง	มม.	970
น้ำหนัก	กก.	278

เหมาะกับทุกชนิด

พานบุกเบิก DP224D-1000

ขนาดจาน	นิ้ว	22
จำนวนจาน	ใบ	4
กว้าง	มม.	1,130
ยาว	มม.	2,325
สูง	มม.	955
น้ำหนัก	กก.	300

เหนือระดับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า

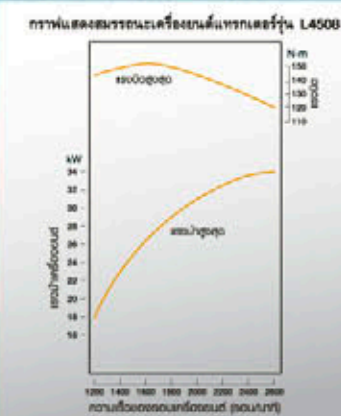
45 แรงม้า E-TVCS

เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้าแบบ E-TVCS



ที่สุดแห่งพลังเครื่องยนต์

ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้าแบบ E-TVCS 4 สูบขนาดเครื่องยนต์ 2,197 ซีซี รุ่นใหม่ล่าสุด เครื่องยนต์เดินเรียบ เหนือหมัดหมดจด เสียงนุ่มนวล ไม่ดัง ทำให้จังหวะการเผาไหม้สมบูรณ์ และด้วยขนาดแรงม้า 45.3 แรงม้า ที่สามารถทำงานด้านดิน งานปั่นโรตารี และงานไถกลบตอซึ่งหายห่วงไร้กังวล



เหนือระดับด้วยความทนทาน



การติดตั้งระบบพวงมาลัย



ระบบเบรกและคลัตช์

- การติดตั้งระบบพวงมาลัย ด้วยการติดตั้งระบบพวงมาลัย ทำให้ป้องกันสิ่งสกปรก หรือกิ่งไม้มากระแทก ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

- ระบบเบรกและคลัตช์ ด้วยระบบเบรกและคลัตช์แบบแวนดอลอย ทำให้หมดกังวลเรื่องน้ำโคลนเข้าตามบูชต่างๆ หมดกังวลว่าจะได้รับความเสียหายเมื่อติดหล่ม หรือเวลาข้ามคันนาสูงๆ และการสึกหรอจากการโดนน้ำ

เหนือระดับด้วยชุดคานล้อหน้า ที่พร้อมลุยงานหนัก

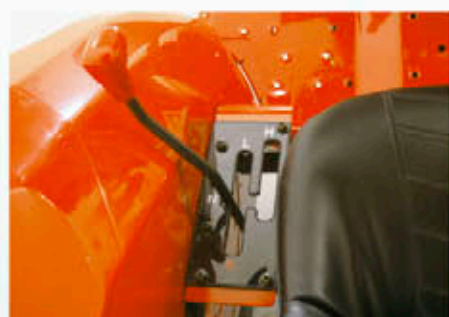


ด้วยโครงสร้างขนาดใหญ่ของชุดคานล้อหน้า ชุดคานล้อหลัง ชุดโครงแชสซีส์ ชุดล้อเกียร์ ชุดหางยกไฮดรอลิก ชุดพวยฉีดคานลากแบบพวยคู่ เหมาะกับการลุยงานหนัก และเพิ่มความแข็งแกร่งในการทำงาน ทำให้มั่นใจว่าไม่แตกหักหรือเสียหายง่าย





เหนือระดับด้วยความแข็งแกร่ง



ระบบเกียร์

ด้วยระบบเกียร์แบบ 8 เกียร์เดินหน้า 4 เกียร์ถอยหลัง ระบบเกียร์ที่แข็งแกร่งจับแน่นอย่างดี และวางเลี้ยวแคบ ทำให้ลุยหล่มหนักบริเวณขอบคันนาได้อย่างมีประสิทธิภาพ



น้ำหนักตัวรถ

ด้วยน้ำหนักตัวรถเพียง 1,370 กก. พร้อมกับชุดพลังเครื่องยนต์ 45 แรงม้า จึงทำงานในนาหล่มได้อย่างดีเยี่ยม



ขนาดยาง

ขนาดยางล้อหน้า 8-18 และขนาดยางล้อหลัง 13.6-26 ทำให้ยึดเกาะพื้นที่นาหล่มได้ดี ล้อไม่ฟรี



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

ดุมล้อหน้าเป็นแบบเฟืองเฉียง ให้พลังขับเคลื่อนสูง และถ่ายเทค้ำลังได้อย่างต่อเนื่อง สามารถลุยงานหนัก และสู้หล่มได้เป็นอย่างดี



ความสูงใต้ท้องรถ

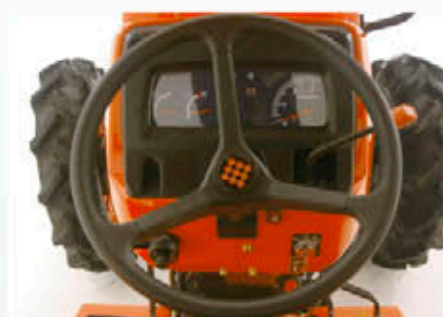
ด้วยความสูงใต้ท้องรถที่สูงถึง 38.5 ซม. และความยาวช่วงล้อ 184.5 ซม. ทำให้ลดการติดหล่มที่เกิดจากรอยล้อรถเกี่ยวนาหวดซ้ำได้ดียิ่งขึ้น



ท่อไอเสีย

ด้วยตำแหน่งปลายท่อไอเสียที่อยู่สูงพ้นล้อ จึงไม่ต้องกังวลว่าท่อไอเสียจะโดนใส่ล้อ หรือก้อนน้ำเข้าท่อไอเสีย

เหนือระดับด้วยความสะดวกสบาย ใช้งานง่าย



พวงมาลัยพาวเวอร์

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์แบบไฮดรอสแตติกควบคุมง่าย เบาแรง ด้วยระบบบังคับเลี้ยวแบบกระบอกเดียวเคลื่อนที่ 2 ทาง ทำให้การทำงานระหว่างล้อซ้ายและล้อขวาแม่นยำ และสอดคล้องกัน



ที่วางเท้า

ที่วางเท้าแบบเรียบ (Flat) กว้างถึง 93 ซม. ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถทำงานได้อย่างคล่องตัวและยาวนานยิ่งขึ้น ไม่เมื่อยล้า



เกียร์พีทีโอ

อยู่ด้านขวามือ มีให้เลือก 2 เกียร์ 540/750 รอบต่อนาที จึงเลือกความเร็วได้เหมาะสมกับการใช้งาน



แบตเตอรี่แบบแห้ง

ไม่ต้องเติมน้ำกลั่น อายุการใช้งานยาวนาน สะดวกในการถอดทำความสะอาด เนื่องจากตำแหน่งกรองอากาศอยู่ด้านหน้า



ผ่านการทดสอบ

ในทุกสภาพการใช้งานจริงในประเทศไทย จึงทำให้มั่นใจในคุณภาพและความทนทานของแทรกเตอร์คูโบต้า

น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ 4 และน้ำมันยูดีที ตราช้าง สำหรับระบบเกียร์ เบรก และไฮดรอลิก



น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ 4 และน้ำมันยูดีที ตราช้าง ใช้ส่วนผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน และเพิ่มสมรรถนะของระบบเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ เบรก และไฮดรอลิกของแทรกเตอร์คูโบต้า ทำให้ทำงานได้อย่างสมบูรณ์

จึงมั่นใจได้ว่า "แทรกเตอร์คูโบต้า กนจริง แรงจริง"