



สยามคูโบต้า

# รถไถนึ่งขับเคลื่อนเกษตร KRT140 PLUS<sup>+</sup>

ข้อมูลจำเพาะ  
รถไถนึ่งขับเคลื่อนเกษตรสยามคูโบต้า **KRT140 PLUS<sup>+</sup>**

รายละเอียด		รถไถนึ่งขับเคลื่อนเกษตรสยามคูโบต้า KRT140-PLUS			
เครื่องยนต์	ชนิด	เครื่องยนต์ดีเซล 1 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
	ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	709		
	แรงม้าสูงสุด	แรงม้าที่รอบเบา	14/2,400		
	แรงม้าต่อเมือง	แรงม้าที่รอบเบา	12.5/2,400		
	แรงบิดสูงสุด	กกร.-ม.ที่รอบเบา	5.1/1,600		
	ความจุแบตเตอรี่		12 โวลต์ 45 แอมป์-ชั่วโมง		
	น้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำมันดีเซล		
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	11.00		
	ความจุน้ำมันเครื่อง	ลิตร	2.80		
	ความจุน้ำระบายความร้อน	ลิตร	2.10		
สัดส่วน	ความยาวรวม (ล้อหน้า-แวนยกอุปกรณ์ 3 จุด)	มม.	2,450		
	ความกว้างรวม	มม.	1,090-1,210		
	ความสูงรวม (มีหลังคาไม่มีหลังคา)	มม.	1,929/1,895		
	ความสูงจากพื้น-ใต้ท้องรถไถนึ่งขับเคลื่อน	มม.	280		
	ระลือหน้า-หลัง	มม.	1,450		
	ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มม.	880	
		หลัง	มม.	855-975	
ระบบขับเคลื่อน	ล้อยางมาตรฐาน	ล้อหน้า เรือนเบิ่ง	มม.	4.00-15/5-14	
		ล้อหลัง	มม.	9.00-16	
	คลัตช์		ชนิดเปียก 3 แฉก		
	ระบบเบรก		แบบจานเบรก		
ระบบล็อกกันฟรี		แบบกลไกยึดล็อกตอนยก			
ความจุน้ำมัน UDT	ลิตร	15.00			
เพล (PTO)	ขนาดและจำนวนร่องฟัน (ท้ายรถไถนึ่งขับเคลื่อน)		SAE 1-3/8, 6 ร่องฟัน		
	ความเร็วรอบท้าย PTO/ความเร็วรอบเครื่องยนต์	รอบ/นาที	550/2,000		
อัตราดึงเฉลี่ย (ใช้เบรกดวง)	ม.	2.30			
ความจุน้ำมันที่ถังสำรองเฉลี่ย	ลิตร	0.45			
อัตราการไหลของน้ำมันเครื่อง (ที่ 2,400 รอบ/นาที)	ลิตร/นาที	7.20			
ระบบควบคุมไฮดรอลิก	ควบคุมสามแขนง				
	ความเร็วในการเดินทาง (ที่ 2,400 รอบ/นาที)	เกียร์	1	กม./ชม.	1.30
			2	กม./ชม.	2.05
			3	กม./ชม.	4.54
			4	กม./ชม.	7.17
			5	กม./ชม.	16.45
			6	กม./ชม.	25.97
	เกียร์หลัง	1	กม./ชม.	3.30	
		2	กม./ชม.	5.20	
	น้ำหนักบรรทุก	กก.	600		



ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์  
หลากหลายการใช้งาน

\*ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท สยามคูโบต้าอุตสาหกรรม จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุค  
จ.ปทุมธานี 12120  
โทรศัพท์ 0-2909-0300 โทรสาร 0-2909-1698  
www.siamkubota.co.th



ปรึกษาร้านจำหน่าย

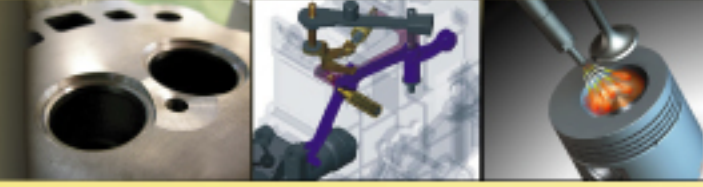




# รถไถนึ่งขับเคลื่อนประสมค์ สยามคูโบต้า

## KRT140 PLUS<sup>+</sup>

ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง  
เพื่อให้มีประสิทธิภาพสูงสุด  
และตอบสนองทุกความต้องการใช้งาน  
ของพี่น้องเกษตรกรไทย



**ขุมพลังใหม่** เครื่องยนต์ดีเซลรุ่นล่าสุด RT1400i-Plus Super valve ระบบไคโรคีนเจคชั่น ประหยัดน้ำมัน

- ให้ความแรง ตอบสนองทุกอัตราเร่ง สามารถเร่งรอบเครื่องยนต์ได้สูงถึง 2,800 รอบ/นาที จึงทำความเร็วในการเดินทางได้สูงถึง 30 กม./ชม.
- วัสดุทำจากสแตนเลส ทนทานต่อการใช้งานหนัก ไม่ทำให้บวมล้าหรือสึก และช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเมื่อใช้งานในระยะยาว เพียงแค่เปลี่ยนน้ำมันดีเซล



**ระบบท่อไอเสียใหม่** ติดตั้งในแนวตั้ง เพื่อป้องกันควันไอเสียรบกวนผู้ขับขี่ และลดการทำให้ฝุ่นละอองฟุ้งขึ้นจากพื้นดิน

**หลังคาออกแบบใหม่** โดดงเงี้ยว ทันสมัย ขยายพื้นที่ให้โปร่งสบาย ใช้วัสดุพิเศษ Fiberglass สีขาวช่วยสะท้อนความร้อนได้อย่างดีเยี่ยม

**ถาดลากใหม่** แบบอิสระ เมื่อต้องพ่วงกับเทรลเลอร์ เดินทางผ่านพื้นที่ขรุขระ หรือทางขึ้นได้อย่างสะดวกสบาย เมื่อใช้ได้คล่องตัว

**ตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฟ้าใหม่** เดินได้สะดวก บำรุงรักษาง่าย

**ชุดแขวนเหล็กดัดของหน้าแบบใหม่** เชื่อมติดกับแชสซี ทำให้แข็งแรงทนทานกว่าเดิม



**เบาะนั่งขับ** นุ่มสบาย กว้างขวาง สดวกสบาย

**จุดติดตั้งกระจกมองหลังใหม่** เพิ่มความชัดเจนขณะใช้งาน และยังมีประสิทธิภาพการมองเห็น เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน

**ชิ้นส่วนบิลโคม แพงหน้าปิด** ฟากรอบทรงอากาศ และ ฟากรอบของออร์เตอร์ใหม่ ผลิตจากเหล็ก แข็งแรง สีไม่ซีดจาง

**ระบบหล่อเย็นใหม่** ประหยัดกว่าเดิม ด้วยการรวมระบบหล่อเย็นภายในระบบเกียร์ และระบบไฮดรอลิกเข้าไว้ด้วยกัน ออกค่าใช้จ่ายเมื่อเปรียบเทียบกับรุ่นเดิมที่การใช้งาน 1,000 ชั่วโมงมากถึง 19.5% หรือ 2,220 บาท

**ล้อบดคู่หน้า** อีกหนึ่งทางเลือกใหม่ เพื่อเพิ่มแรงดันในหน้าล้อ ลดการสึกหรอของล้อ ขับรถได้นุ่มนวล และยังช่วยดันน้ำได้ง่ายขึ้น

## โดดเด่นด้วยคุณสมบัติพิเศษ

- 1. ขับง่าย ใช้งานสะดวก**
  - ระบบเกียร์ 6 เกียร์เดินหน้า 2 เกียร์ถอยหลัง ทำความเร็วสูงสุดถึง 30 กม./ชม.
  - ความคุมความเร็วได้ 2 ระบบ ไม่ว่าจะเป็นคันเร่งมือ หรือคันเร่งเท้า
  - ระบบเบรก สามารถแยกเบรกคือซ้ายขวาได้อิสระ ทำให้ง่ายเดียวแค่เบรคเพียง 2 ม.
  - ลดคาร์พ่าย เพียงบิดกุญแจ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์คาร์พ
  - มีมาตรวัดชั่วโมงการทำงาน ช่วยให้บำรุงรักษาได้ตามกำหนดเวลา
- 2. ใช้งานได้อเนกประสงค์** ด้วยเพลาถ่ายกำลัง (PTO) สามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงต่างๆ ได้หลากหลาย เช่น จอบหมุน เครื่องตัดหญ้า เครื่องพ่นปุ๋ย และเครื่องพ่นแรงดันสูง เป็นต้น
- 3. บำรุงรักษาง่าย** ไม่ยุ่งยาก มีอะไหล่พร้อมจำหน่ายในทั่วประเทศครบทุกรายการ

- ความคุมการยก-วางอุปกรณ์ต่อพ่วงด้วยระบบไฮดรอลิก รับน้ำหนักได้ถึง 200 กก.  
- ปรับความกว้าง-แคบของล้อหลัง ได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่

## อุปกรณ์ต่อพ่วง **คูโบต้า**

ใช้ร่วมกับรถไถนึ่งขับเคลื่อนประสมค์สยามคูโบต้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

### ไถบดดิน **FD 120**

หน้ากว้างถึง 1.2 เมตร ออกแบบสำหรับ KRT140-PLUS โดยเฉพาะ ช่วยให้ทำงานได้สะดวก และประหยัดเวลามากยิ่งขึ้น



### พาดจาน **DP 183**

สามารถปรับมุมใบพาดจานให้เหมาะกับลักษณะดิน และปรับใบพาดจานได้ด้วยไฮดรอลิกและพดัดดินได้ดี แม้ในพื้นที่ที่มีตยซัง



### จอบหมุน **RX 80 และ RX 100**

**RX 80** สำหรับพรวนดินในร่องต้อย สามารถคันดิน พรวนดิน กำจัดวัชพืช คลุกปุ๋ยในร่องต้อยได้ในขั้นตอนเดียว

**RX 100** สำหรับคันดินในนา สามารถคันดิน เตรียมแปลงสำหรับหว่านหรือปักดำ และช่วยกำจัดวัชพืชได้ในขั้นตอนเดียว



### พาดพรวน **DH 80**

สามารถพรวนดินให้ละเอียด เหมาะสำหรับไถพรวนทั้งในนา ไร่ และสวน ใช้ร่วมกับ DP183 จะช่วยให้คุณภาพงานได้ดียิ่งขึ้น



## พร้อมด้วยอุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ

ที่หลากหลาย พร้อมรองรับทุกการใช้งาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



เทรลเลอร์ เครื่องตัดหญ้า



เครื่องพ่นแรงดันสูง บังเกีหลัหน้า เครื่องหยอดข้าวโพด เครื่องขุดมันฝรั่ง เครื่องเจาะหลุม เครื่องขุดมันสำปะหลัง คราด เครื่องเก็บตุ๊กกอล์ฟ