

# อุปกรณ์ต่อพ่วงมาตรฐาน **ตราช้าง**

เหมาะที่สุดสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้า

สยามคูโบต้า ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่อพ่วงมาตรฐานที่มีประสิทธิภาพสูงสุด และเหมาะที่สุดในการทำงาน คู่กับแทรกเตอร์คูโบต้า มั่นใจได้ด้วยมาตรฐานการทดสอบควบคู่กับการทดสอบแทรกเตอร์ โดยอุปกรณ์ต่อพ่วงตราช้างมีหลากหลายชนิดตามความต้องการ



## ใบมีดตัดดิน

- **ใบมีด** ม้วนดินได้ดี ไม่ทำให้ล้อฟรี ประหยัดน้ำมัน
- **โครงใบมีด** มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุดเพื่อการกระจายแรง จึงทนทาน ยืดอายุการใช้งาน



**ใบมีดตัดดิน FD205J**

ความกว้างของใบมีด	มม.	540
ความยาวของใบมีด	มม.	2,030
ความสูงจากพื้นถึงปากใบมีด (เมื่อยกสูงสุด)	มม.	395
น้ำหนัก	กก.	706
ระบบควบคุมตำแหน่งใบมีด	ระบบไฮดรอลิก แบบสองทาง	
● กระบอกไฮดรอลิก		
เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน x ช่วงชัก	มม.	65 x 480

## พานบุกเบิก

- **ออกแบบเป็นพิเศษ** สำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ จึงใช้งานกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน
- **ลูกปิ่น** นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในเรื่องความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน
- **รูสลัก** สามารถปรับตั้งได้ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่



**พานบุกเบิก DP263J**

ขนาดจาน	นิ้ว	26
จำนวนจาน	ใบ	3
กว้าง	มม.	2,175
ยาว	มม.	2,180
สูง	มม.	1,275
น้ำหนัก	กก.	500

## พานพรวน

- **ออกแบบเป็นพิเศษ** สำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ จึงใช้งานกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน
- **ลูกปิ่น** นำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในเรื่องความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน
- **รูสลัก** สามารถปรับตั้งได้ เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่



พานพรวน DH266J



พานพรวน DH265J

## พานพรวน DH265J

ขนาดจาน	นิ้ว	26
จำนวนจาน	ใบ	5
กว้าง	มม.	1,660
ยาว	มม.	2,305
สูง	มม.	1,240
น้ำหนัก	กก.	470

## พานพรวน DH266J

ขนาดจาน	นิ้ว	26
จำนวนจาน	ใบ	6
กว้าง	มม.	1,660
ยาว	มม.	2,305
สูง	มม.	1,240
น้ำหนัก	กก.	510

# เหนือระดับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า

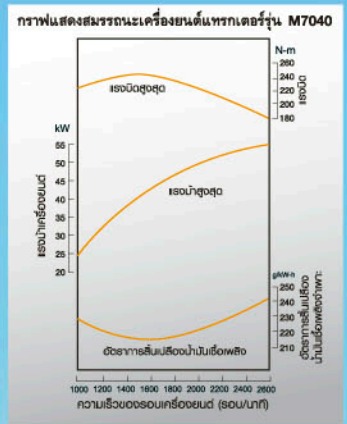
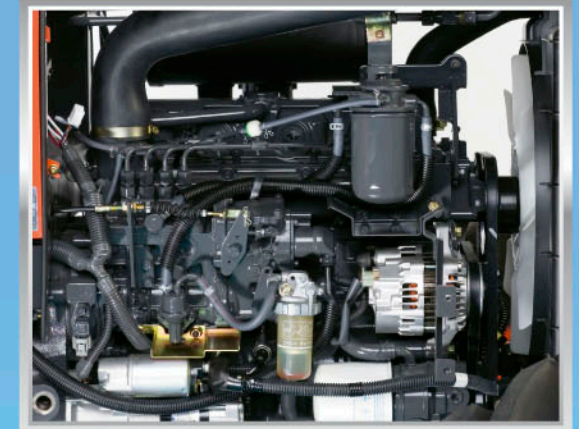
## 70 แรงม้า E-CDIS

เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้าแบบ E-CDIS

เซ็นเซอร์ไดเร็กอินเจคชั่น

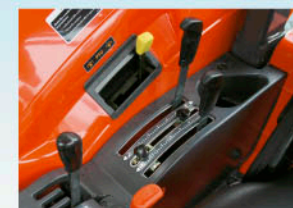
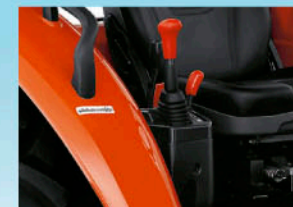
## สุดยอดพลังเครื่องยนต์

ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลรุ่นใหม่ แบบ V3307DI 4 สูบ แบบเซ็นเซอร์ไดเร็กอินเจคชั่น ฉีดน้ำมันตรงกลางหัวลูกสูบ เพลไหม้สมบูรณ์แบบช่วยให้ประหยัดน้ำมัน อีกทั้งเครื่องยนต์เดินเรียบลดการสั่นสะเทือนและเสียงรบกวน



## สุดยอดความคล่องตัว

- **ระบบเกียร์หลัก** แบบซินโครเมท 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ เพิ่มความคล่องตัว ทำงานได้ไว เต็มประสิทธิภาพ
- **ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทาง** แบบซินโครชัทเทิล เปลี่ยนเกียร์เดินหน้าถอยหลังได้ด้วยอัตราความเร็วเท่ากันโดยไม่ต้องหยุดรถ จึงทำงานได้ไวขึ้น เหมาะกับงานที่ต้องเดินหน้าและถอยหลังบ่อยๆ







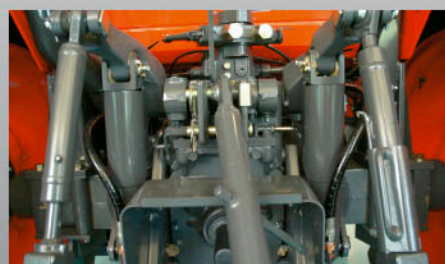
## สุดยอดความแกร่ง



■ **คานล้อหน้า** แก่ด้วยโครงสร้างขนาดใหญ่ สมบุกสมบัน สามารถลุยได้ทุกพื้นที่การใช้งาน



■ **คูลล้อหน้า** เป็นแบบเฟืองเฉียง ให้พลังในการขับเคลื่อนที่เหนือกว่า

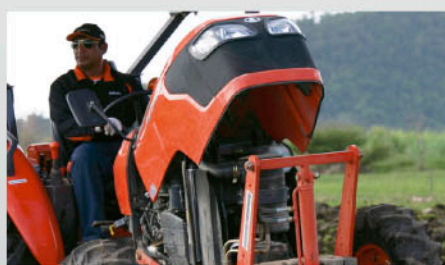


■ **ระบบยกอุปกรณ์ต่อพ่วง** มีกระบอกยกแขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด ถึง 2 กระบอก สามารถยกน้ำหนักได้มากถึง 2,300 กก. และมีอัตราการไหลของน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 41.6 ลิตรต่อนาที ทำให้สามารถยกอุปกรณ์ต่อพ่วงได้เร็วทันใจ ใช้เวลาเพียง 1.2 วินาที

## สุดยอดรูปลักษณ์ทันสมัย



■ **ไฟหน้า** ล้ำสมัยโคมเดี่ยว มีไฟสองด้าน หน้า 2 ดวง ไฟข้าง 2 ดวงด้วยกำลังไฟ 60 วัตต์ ทำให้ส่องสว่างคมชัด มองได้ไกลกว่า เพิ่มความมั่นใจ ปลอดภัยทุกการทำงาน

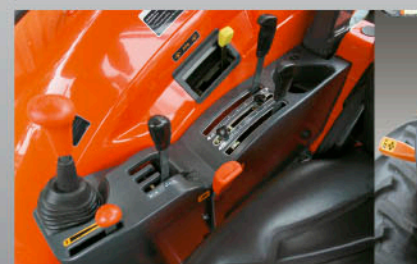


■ **ฝากระโปรง** เป็นแบบขึ้นเดียว ทันสมัย โดดเด่นด้วยรูปทรงโค้งมน เปิดตรวจเช็คและบำรุงรักษาได้ง่าย

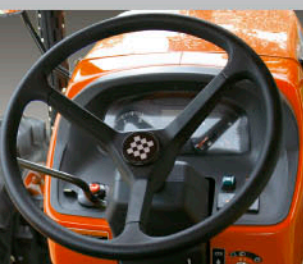


■ **หน้าปัดดิจิตอล** แสดงผลชัดเจน แม่นยำ อ่านค่าได้ง่าย

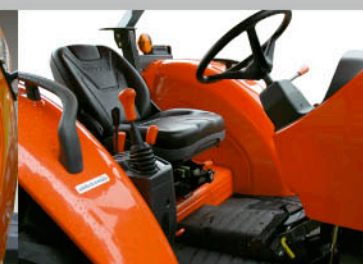
## สุดยอดความสะดวกสบาย



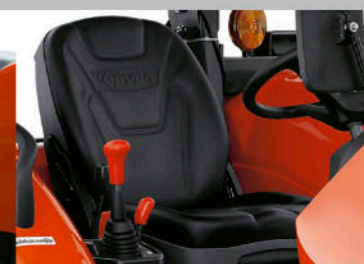
■ **คันควบคุมต่างๆ** อยู่ทางขวามือของผู้ขับขี่ จึงใช้งานได้สะดวก



■ **พวงมาลัยพาวเวอร์** แบบไฮดรอสแตติก (Hydro-static) เลี้ยวง่าย เบาแรง และปรับระดับความสูงต่ำให้เหมาะกับสรีระของผู้ขับขี่ได้



■ **พื้นที่ขับขี่** กว้างขวาง สะดวกสบาย จึงทำงานได้อย่างต่อเนื่อง ไม่เมื่อยล้า



■ **เบาะนั่งสบาย** ปรับได้หลายระดับ และปรับเอนได้



### ผ่านการทดสอบ

ในทุกสภาพการใช้งานจริงในประเทศไทย จึงทำให้มั่นใจในคุณภาพและความทนทานของแทรกเตอร์คูโบต้า

น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ 4 และน้ำมันยูดีที ตราช้าง สำหรับระบบเกียร์ เบรก และไฮดรอลิก



น้ำมันเครื่อง ซีเอฟ 4 และน้ำมันยูดีที ตราช้าง ใช้ส่วนผสมเพื่อยืดอายุการใช้งาน และเพิ่มสมรรถนะของระบบเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ เบรก และไฮดรอลิกของแทรกเตอร์คูโบต้า ทำให้ทำงานได้อย่างสมบูรณ์

จึงมั่นใจได้ว่า **"แทรกเตอร์คูโบต้า ทนจริง แรงจริง"**